

Slechte EV-infrastructuur is de belangrijkste wegversperring voor de elektrisch revolutie

Tex Gunning, CEO LeasePlan

Ik ben gek op elektrische auto's. Vanwege mijn passie voor elektrisch rijden heeft mijn organisatie, de grootste wagenparkbeheerder ter wereld, zich gecommitteerd aan de transitie naar 100% emissieloze elektrische auto's, of EV's, in 2030.

Sinds wij deze commitment zijn aangegaan, hebben wij, en ook onze klanten, een enorme vooruitgang geboekt - in Nederland hebben we nu een 100% elektrisch aangedreven wagenpark voor onze medewerkers, en wereldwijd beschikken wij over meer elektrische auto's dan ooit tevoren.

Tot zover het goede nieuws. Er is namelijk ook nog een belangrijke handrem die staat op de opmars van elektrische rijden, waar te weinig over gepraat wordt: de infrastructuur. Bijna iedereen die ik spreek heeft de wens om over te stappen op elektrisch, en met alle modellen die tegenwoordig beschikbaar zijn, is er nu ook voor bijna elk budget een elektrische optie. Maar veel mensen laten zich tegenhouden door het gebrek aan een goede oplaadinfrastructuur.

En dat snap ik. Ik woon in Amsterdam, de hoofdstad van het land dat internationaal geroemd wordt als voorloper op het gebied van elektrisch rijden, en zelfs daar is de infrastructuur een nachtmerrie. Parkeren is een nachtmerrie. Het vinden van een gratis oplaadpunt is een nachtmerrie. De juiste betaalkaart vinden om te kunnen betalen voor opladen is een nachtmerrie. De normaal zo prettige ervaring van thuiskomen is hierdoor veranderd in een eindeloos rondje stoelendansen.

Als ik de stad verlaat, veranderen de problemen. Parkeren wordt in open ruimtes natuurlijk makkelijker, maar oplaadpunten kunnen – op sommige routes in sommige landen – lastiger te vinden zijn dan een speld in een hooiberg. Een roadtrip moet ik zorgvuldig plannen, om te voorkomen dat ik op een snelweg vast kom te staan zonder een oplader in de verre omtrek. Probeer dan je jonge kinderen maar eens uit te leggen dat je auto wel de planeet beschermt, maar het niet haalt tot Disneyland Parijs. Dan verpand straks weer een generatie haar hart aan diesel. En, hoe meer mensen kiezen er voor elektrisch, hoe erger het probleem wordt.

Dus als mijn vrienden, familie, klanten en zelfs collega's mij vertellen dat ze bedenkingen hebben bij de overstap naar elektrisch, dan snap ik dat. Wat ik niet snap, is de overheden zelfs maar overwegen om investeringen in de EV-infrastructuur terug te draaien. De COVID-19 pandemie laat zien hoe snel de wereld kan veranderen, en hoe hoog de kosten van niets doen kunnen zijn. Klimaatverandering is de volgende onvermijdelijke catastrofe. Nu op de rem trappen brengt ons steeds dichterbij het punt van "no return".

We moeten *nu* handelen om elke wegversperring die een emissievrije toekomst blokkeert uit de weg ruimen. Overheden moeten wereldwijd hun investeringen in openbare oplaadstations juist aanzienlijk verhogen om een aaneengesloten netwerk van publiek beschikbare oplaadstations te realiseren waar wij samen met onze partners al toe hebben opgeroepen. Daarnaast moeten ze de installatie van particuliere oplaadstations bij kantoren en woningen stimuleren. Dit is goed voor automobilisten, goed voor onze luchtkwaliteit en goed voor de planeet.

Simpel gezegd: de overstap naar elektrisch rijden moet gemakkelijker worden en de overheden, en autoriteiten, moeten nu in actie komen. De geschiedenis leert ons: Niets doen is geen optie.