

NEDERLAND GEZOND WEER MOBIEL

Zo krijgt Nederland zijn bewegingsvrijheid weer terug

Nederland snakt ernaar om weer in beweging te komen. Tegelijkertijd moeten we behoedzaam zijn. Mobiliteit maakt het mogelijk dat we de economie weer op gang brengen en van onze vrije tijd genieten. Het personenvervoer groeit weer. Het goederenvervoer is het afgelopen jaar zelfs toegenomen.

We moeten voorkomen dat we weer vastlopen en straks weer met z'n allen stilstaan, terwijl we hebben gezien dat het soepeler, stiller en schoner kan. We nodigen politici, onderwijsbesturen, werkgevers en werknemers daarom uit om op korte termijn stappen te zetten:

1 ONNODIGE KILOMETERS IN DE SPITS VERMIJDEN

Nieuwe tijden vragen om nieuwe afwegingen. Door bewuste afweging welk tijdstip nodig is en welk vervoersmiddel passend is voor de afstand, gaat soepel en plezierig verkeer hand in hand met een schoner en leefbaarder land. De sector biedt in grootzakelijke contracten al steeds meer flexibiliteit aan voor reizigers en leasers.

2 OPENINGSTIJDEN SPREIDEN

Met het variëren en spreiden van openingstijden van scholen en andere instellingen zorgen we per direct voor minder druk op de infrastructuur en voor meer reiscomfort. Zo kunnen we ook op lange termijn de infrastructuur beter en slimmer benutten. Vervoerders, overheden en onderwijsinstellingen hebben hier al gezamenlijk ervaring mee opgedaan. Het is nu zaak deze afspraken ook te maken met het bedrijfsleven en de overheid zelf als grote werkgever.

3 WERKTIJDEN SPREIDEN

Met flexibele werktijden en waar mogelijk het faciliteren en organiseren van thuiswerken spreiden we het vervoer op de weg en in het OV. Zo maken we een einde aan de hyperspits. Het is zaak om de lessen die werkgevers, overheden en vervoerders hebben geleerd op het gebied van spreiden, nu verantwoord te bestendigen. We vragen hierbij de overheid als werkgever een voorbeeldrol te pakken.

4 INZICHT BIEDEN IN DRUKTE ONDERWEG

Met een betere ontsluiting van informatie over drukte op de weg en in het OV helpen we reizigers om grote drukte te mijden. De OV-bedrijven hebben al een druktemeter in hun reisinfo-apps opgenomen om een indicatie van drukte te geven.

5 WEES WELKOM IN HET OV

Het openbaar vervoer is niet langer meer voor alleen noodzakelijke reizigers. De vrijheid om te reizen is terug! Collega's op de bus, tram, metro en trein willen niets liever dan Nederland bereikbaar houden en reizigers naar hun plek van bestemming brengen. Zeker in de stedelijke gebieden is het OV vaak de beste en snelste optie. Dus mijd drukte, maar voel je welkom in de openbaar vervoer! Dan maken wij de reis ondertussen nog aantrekkelijker met slimme apps, handige samenwerkingen en betalen met je telefoon.

6 GOEDERENSTROMEN NOG SLIMMER INRICHTEN

Online winkelen is hard gegroeid en zal alleen nog maar verder toenemen. Met het versneld realiseren van goederenhubs en een slimme invulling van de 'last mile' van bezorging faciliteren we de verder groeiende goederenstroom op een slimme en schone manier. Door online bestellingen waar mogelijk te bundelen. Door zoveel mogelijk vrachtzendingen te combineren, verlagen we het aantal gereden kilometers drastisch. Daarnaast werkt de sector verder aan strategisch gelegen afgiftepunten en bezorging door e-bikes en zero-emissie-bestelbusjes in de stadscentra.

7 WE BLIJVEN VEEL - EN VEILIG - FIETSEN EN LOPEN

In de coronacrisis zijn we meer gaan wandelen en fietsen. Dat is in vele opzichten gezond. Laten we deze 'actieve mobiliteit' op dit niveau vasthouden, nog beter verknopen met andere vervoermiddelen en kijken hoe het nog veiliger kan. Bijvoorbeeld door meer ruimte voor voetgangers, aanleg of verbreding van fietspaden, verwijderen van obstakels, veiliger maken van kruispunten en meer 30 km-zones.

Recent lanceerden we zeven maatregelen voor de komende jaren om reizigers en vervoerders op de lange termijn beter te bedienen:

1. Afspraken over flexibelere werk-, school- en reistijden
2. Een schaa sprong in de fiets- en OV-infrastructuur
3. Aanpak van knelpunten in het wegennetwerk en vergroting laadmogelijkheden zero-emissie-voertuigen
4. Investering in hubs voor personen- en goederenvervoer
5. Investering van minimaal 300 miljoen per jaar in verkeersveiligheid
6. Snelle invoering van Betalen naar Gebruik
7. Met een geïntegreerd mobiliteitssysteem een reis eenvoudig plannen, boeken en betalen